

ÉCO-CONDUITE – ENGIN DE CHANTIER

OBJECTIFS *Diminuer les consommations des engins.*

Permettre aux conducteurs d'évaluer leur comportement de conduite grâce à un système embarqué qui permet d'acquérir des données de consommation. Acquérir de nouvelles compétences permettant de :

- Repérer les comportements de conduite augmentant les consommations
- Identifier les caractéristiques techniques de son engin utiles pour la conduite économique
- Appliquer les méthodes de conduite favorisant l'économie de carburants et des organes mécaniques. et ainsi réduire les émissions polluantes, tout en diminuant les risques d'accidents.

PRÉ-REQUIS

- Être titulaire du permis correspondant au véhicule.
- Autorisation de conduite (valide) pour les catégories d'engins concernés.
- Être titulaire du CACES dans la catégorie d'engin concerné.

PROGRAMME

Formation réalisée en entreprise, de préférence sur les sites des conducteurs avec leurs engins habituels.

> Enseignements théoriques (commun à toutes les catégories)

Introduction à la conduite économique : le rapport utilisation/consommation – les différentes anomalies rencontrées sur les sites – Sécurité (rappel sur les accidents).

- Facteurs influençant la consommation d'un engin : technologies / caractéristiques des engins (Rappels)
- Dispositifs d'aide à la conduite – les conditions d'utilisation (environnement...)
- L'organisation du « chantier » (pistes, méthodes de travail)
- Maintenance et vérifications.
- Règles de conduite, de circulation, de stationnement en vue de diminuer les coûts d'exploitation (carburant) et d'entretien, fin de poste.

DUREE : Une journée/ 7h

EFFECTIF : 4 participants.
(maximum 6).

ANIMATION : Formateur spécialisé dans la conduite d'engin.

VALIDATION : Une attestation individuelle de fin de formation.

EQUIPEMENT LORS DU STAGE : Équipement de protection individuelle. Une tenue de travail adaptée.

ÉCO-CONDUITE – ENGIN DE CHANTIER

PROGRAMME (suite)

> Formation pratique : Le formateur accompagne chaque conducteur en conditions de travail

- Une phase d'observation avec mesure de consommation (selon possibilités)
- Une phase d'actions correctives et de contrôle des gains de consommation en conduite économique et écologique expliquée.
- Analyse et correction de la conduite
- Respect du régime du moteur correspondant au couple maximum
- Gestion de la boîte de vitesses
- Gestion des ralentis
- Utilisation des freins (éventuellement ralentisseur)
- Adaptation de la conduite en fonction du profil de la piste : pente, virage, terrain, en charge et à vide...
- Gestion des incidents : anomalies, voyants, compte-rendu au service maintenance
- Rapport journalier, livret d'entretien

> Synthèse de la formation

- Bilan avec les conducteurs
- Bilan avec le personnel d'encadrement